



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

**Société
des Grands
Projets**

A13

TUNNEL (M) 15

DE SAINT-CLOUD

Travaux de confortement

**FERMETURE DANS LE SENS PARIS-PROVINCE
DU 16 NOVEMBRE 2026 À FIN AOÛT 2027**

DOSSIER DE PRESSE

Près de 100 ans après sa construction, le tunnel de Saint-Cloud sur l'autoroute A13 va faire l'objet de travaux de confortement à l'occasion du passage du tunnelier de la Ligne 15 Ouest du Grand Paris Express.

A13
TUNNEL
DE SAINT-CLOUD
Travaux de confortement



SOMMAIRE

POURQUOI DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT ?	04
UN TUNNEL DES ANNÉES 30	05
LA SOLUTION TECHNIQUE CHOISIE	06
LES GRANDES ÉTAPES DES TRAVAUX	07
LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT	09
LA COORDINATION DES CHANTIERS	09
LES ITINÉRAIRES DE DÉVIATION	10
LE DISPOSITIF D'INFORMATION	12
LA LIGNE 15 OUEST, UNE DESSERTE AU SERVICE DE L'OUEST FRANCILIEN	14

Contacts presse

Préfecture de la région d'Île-de-France, préfecture de Paris : pref-presse@paris.gouv.fr - 01 82 52 40 25

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF) : contactmedias.DiRIF@developpement-durable.gouv.fr - 06 61 55 47 49

Société des grands projets (SGP) : jeremy.huppenoire@sgp.fr - 06 34 47 16 18



POURQUOI DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT ?

L'autoroute A13 est un axe structurant de l'Ouest francilien, accueillant jusqu'à 80 000 véhicules quotidiennement, essentiellement du fait de déplacements pendulaires en provenance des Yvelines et de la Normandie. Elle supporte également un trafic saisonnier en direction de la Normandie notamment pendant les périodes de vacances scolaires et les week-ends prolongés. Dans ses premiers kilomètres, elle serpente sur le coteau de Saint-Cloud avant de le traverser par le tunnel de Saint-Cloud, constitué de deux tubes parallèles Nord et Sud.



Construction du tube nord du tunnel

Construit selon des techniques de l'époque, notamment en béton non armé pour certaines parties de la voûte, le tunnel nécessite, au regard des dernières inspections le concernant la réalisation de travaux de confortement à court terme afin de lui garantir une plus grande pérennité.

La réalisation de la ligne 15 Ouest du Grand Paris Express, sous l'autoroute au niveau de ce tunnel, a conduit à anticiper ces travaux de confortement afin de permettre le passage du tunnelier en toute sécurité au cours de l'année 2027.

Cette convergence de besoins conduit l'État, à travers la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), gestionnaire du réseau routier national francilien, et la Société des grands projets (SGP), maître d'ouvrage du Grand Paris Express, à réaliser de manière coordonnée cette opération de confortement. Le tube Sud (sens province-Paris), de conception plus récente, n'est pas concerné.

Ce chantier va nécessiter la fermeture du tube Nord (sens Paris-province) à partir du 16 novembre 2026 et jusqu'à la fin du mois d'août 2027. Conscients de l'impact significatif sur les conditions de circulation vers l'Ouest francilien, la DiRIF met en place, en lien avec les collectivités concernées, des itinéraires de déviation sur le réseau routier national et un dispositif d'information renforcé afin de permettre aux usagers d'adapter au mieux leurs déplacements.



UN TUNNEL DES ANNÉES 30

Le tunnel de Saint-Cloud est un des ouvrages les plus anciens du réseau routier national francilien. Le tube Nord, long de 830 mètres, a été le premier construit selon des normes anciennes, tandis que le tube Sud a été construit par la suite dans les années 1970, selon des principes plus modernes.

Cette différence de construction, ajoutée au fait que la zone du coteau de Saint-Cloud présente une sensibilité géologique particulière, a conduit à assurer une surveillance renforcée du tube Nord dans le cadre des inspections obligatoires relatives à la réglementation applicable aux tunnels.

La dernière inspection de 2024 a conduit à engager des investigations complémentaires au cours de l'année 2025. Elles ont confirmé la nécessité de programmer à court terme des travaux lourds de confortement de ce tube, et mis également en évidence que le passage de tunnelier de la ligne 15 Ouest pourrait mettre en péril le tunnel en l'absence de travaux.

Des études ont ensuite été menées entre la DiRIF et la Société des grands projets jusqu'en 2026 pour acter la solution technique et les modalités d'organisation du chantier.



Inspection réglementaire du tunnel de 2024

LA SÉCURITÉ DES TUNNELS ROUTIERS : UNE OBLIGATION RÉGLEMENTAIRE

La sécurité des tunnels routiers de plus de 300 mètres est encadrée par plusieurs textes réglementaires : la circulaire 2006-20 du 29 mars 2006 relative à la sécurité des tunnels routiers d'une longueur supérieure à 300 mètres, le décret 2005-701 et la directive européenne 2004/54/CE.

Chaque tunnel est soumis à une autorisation de mise en service attestant que tous les aspects de la sécurité sont pris en compte. Elle est délivrée par le Préfet de département, pour une durée maximale de 6 ans. Chaque tunnel routier fait également l'objet d'inspections obligatoires tous les 6 ans par les services de l'État. Ce cycle peut être entrecoupé d'une inspection intermédiaire.

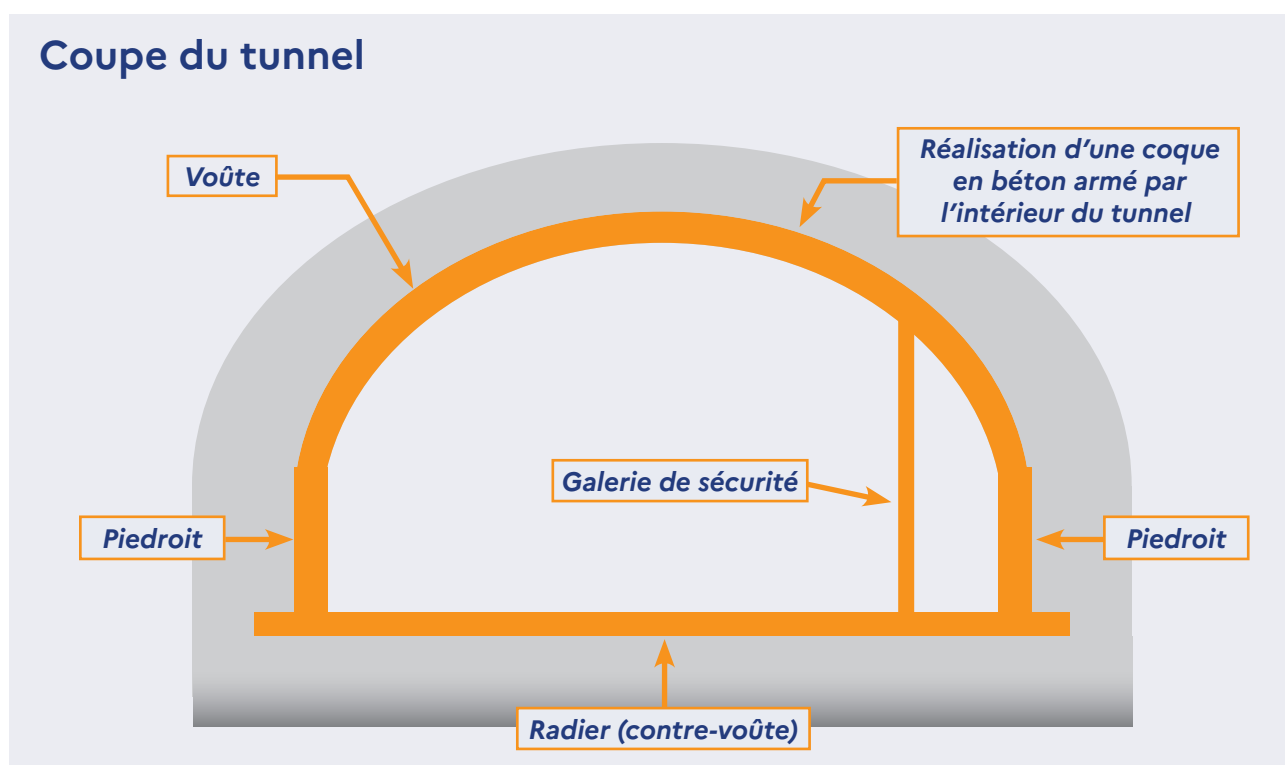


LA SOLUTION TECHNIQUE CHOISIE

Les travaux de confortement du tunnel de Saint-Cloud visent à rénover la section du tube Nord située dans la zone d'influence des travaux de la Société des grands projets, qui se trouve également être la section la plus fragile.

Le confortement se déroulera ainsi sur les 70 mètres les plus à l'Est du tube Nord. L'objectif premier est le renforcement de la voûte du tunnel, qui tend à se déformer très lentement sous l'influence des mouvements de terrain naturels liés à la géologie du secteur présentant une sensibilité particulière.

Concrètement, le renforcement consiste à couler une nouvelle coque en béton armé à l'intérieur du tunnel existant. Une opération de cette envergure implique d'importants travaux de génie civil, précédés d'une phase de préparation. C'est cette ampleur technique qui justifie une fermeture continue du tube Nord (sens Paris-province) 24h/24 du 16 novembre 2026 jusqu'à la fin du mois d'août 2027.





A diagram of a tunnel interior. A yellow tractor is in the center. On the left, a speed limit sign (90) and a yellow light are labeled '1'. On the right, a yellow light and a green exit sign are labeled '2'. In the foreground, three yellow pipes are labeled '3'. A yellow cone and a shovel are labeled '4'.

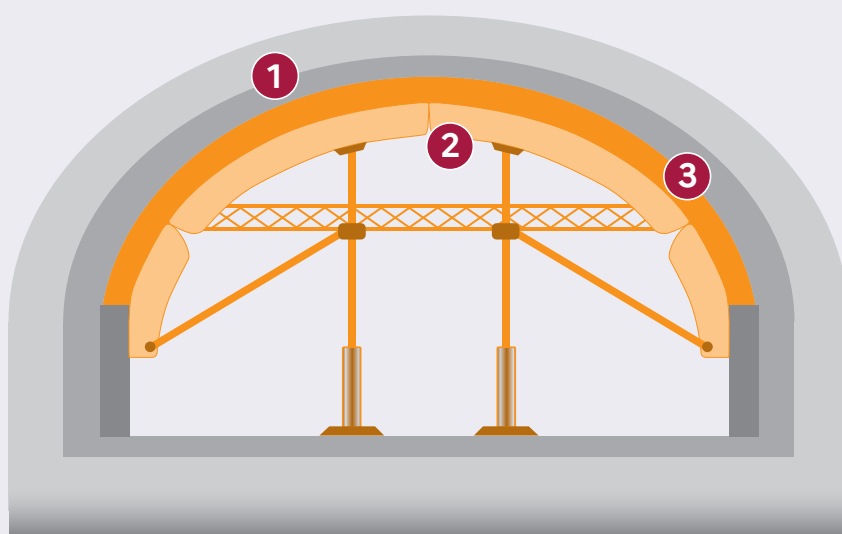
-
- The diagram illustrates the four steps of the tunnel construction process:
- 1. Drilling:** A worker is shown drilling into the ground at the entrance of the tunnel.
 - 2. Transporting concrete:** A concrete mixer truck is shown transporting concrete to the construction site.
 - 3. Pouring concrete:** A worker is shown pouring concrete into the tunnel structure.
 - 4. Setting up scaffolding:** A worker is shown setting up scaffolding to support the tunnel structure.

- 7



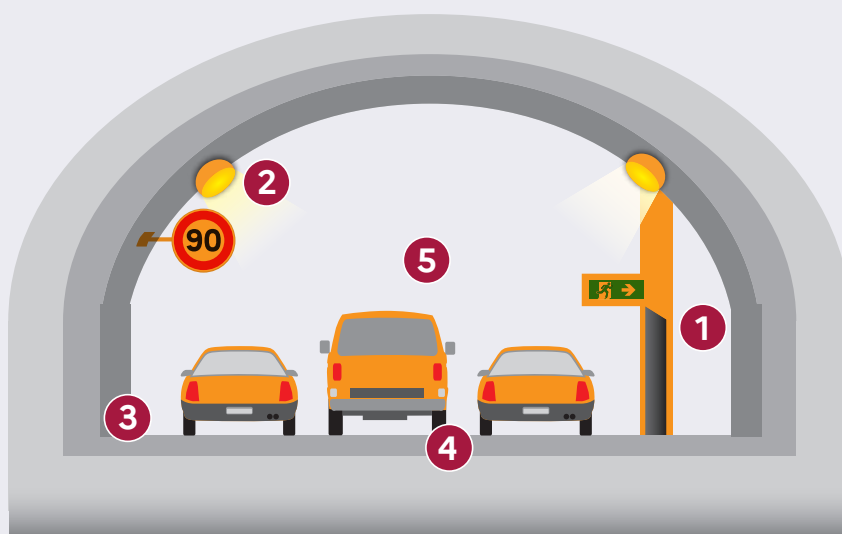
LES GRANDES ÉTAPES DES TRAVAUX

ÉTAPE 3 Réalisation de la voûte du tunnel



- 1 Réalisation de l'étanchéité de la voûte du tunnel.
- 2 Mise en place du coffrage de la voûte du tunnel.
- 3 Ferrailage puis bétonnage de la voûte du tunnel.

ÉTAPE 4 Réouverture du tube nord



- 1 Reconstruction de la galerie de sécurité.
- 2 Réinstallation des équipements (éclairage et signalisation).
- 3 Reprise des chaussées et des trottoirs.
- 4 Essais techniques pour vérifier le bon fonctionnement des équipements du tunnel et garantir son exploitation en toute sécurité.
- 5 Réouverture du tube à la circulation.



LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

La fermeture du sens Paris-province aura un impact très significatif sur l'Ouest francilien. Dans ce cadre, il sera recommandé d'éviter le secteur, de recourir aux transports en commun ou au covoiturage, de décaler certains déplacements en voiture pour éviter dans la mesure du possible d'emprunter les itinéraires les plus fréquentés aux heures de pointe.

Des itinéraires de déviation seront mis en place sur le réseau routier national francilien (voir cartographie) et un dispositif d'information sera également déployé pendant toute la durée des travaux.

Afin de maintenir un dialogue continu, des comités de suivi des travaux seront proposés aux collectivités et aux acteurs locaux, pour adapter autant que possible les mesures de trafic qui pourront être mises en place ainsi que le dispositif d'information prévu.

LA COORDINATION DES CHANTIERS

La programmation annuelle des travaux routiers sur les réseaux national et local est adaptée en lien avec les gestionnaires locaux de voirie pour éviter les incompatibilités de chantiers. Par ailleurs, dans une logique de massification, cette fermeture exceptionnelle permettra également de réaliser des travaux complémentaires dans le tunnel et sur le viaduc de Saint-Cloud, qui auraient nécessité autrement une organisation morcelée sur plusieurs années.

TRAVAUX D'ENTRETIEN DU VIADUC DE SAINT-CLOUD À L'ÉTÉ 2027

Le viaduc de Saint-Cloud nécessite des travaux de réfection de son étanchéité et le remplacement de ses appareils d'appui, qui sont des dispositifs assurant la liaison entre le tablier et les piles du pont. Ils permettent à l'ouvrage de se dilater en cas de fortes chaleurs sans mettre en danger sa structure.

Cette opération complexe nécessite de lever l'ouvrage à l'aide de vérins hydrauliques pour remplacer ces éléments de liaison. **L'ampleur de ce chantier va ainsi nécessiter la fermeture des deux sens de circulation de l'A13 sur le viaduc au cours des deux mois de l'été 2027.**

LES ITINÉRAIRES DE DÉVIATION

Dans le cadre de ces travaux, des itinéraires de déviation seront mis en place sur le réseau routier national francilien. Ils seront accompagnés d'une signalisation adaptée et d'une information régulière afin d'aider les usagers à s'orienter. Depuis le boulevard périphérique, deux grands itinéraires permettront ainsi de rejoindre l'ouest francilien :

- via la RD910 puis la RN118, avec des possibilités de rejoindre l'A86, la RN12 puis l'A12 et l'A13 plus à l'ouest selon les destinations ;
- via la RN13 puis l'A14, permettant de rejoindre l'A13 plus à l'Ouest.

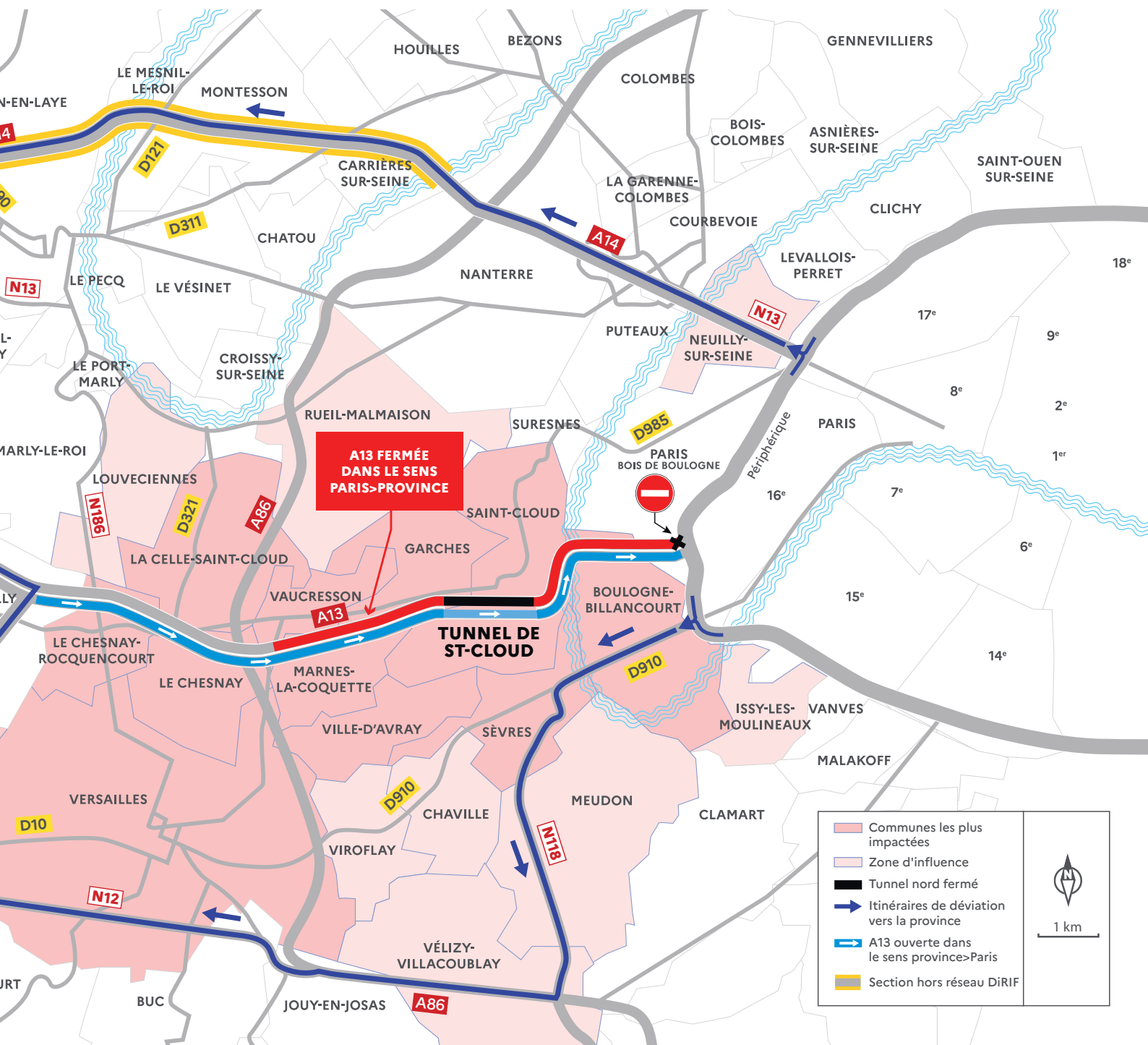
Ces itinéraires ont été définis afin de répartir les flux de circulation sur plusieurs axes et de limiter la saturation d'un itinéraire unique. Ils pourront se traduire par un allongement des temps de parcours, en particulier aux heures de pointe du soir.

Cette fermeture va impacter la circulation sur le réseau routier local, qui risque de connaître une augmentation significative du trafic. Des allongements de temps de parcours sont à prévoir à certaines heures.

Ces difficultés de circulation sur le réseau routier local risquent d'impacter également les réseaux de bus. Un travail fin est engagé avec Île-de-France Mobilités pour identifier les éventuels points de difficulté et les mesures de trafic à mettre en œuvre le cas échéant.

La DiRIF, en lien avec les collectivités et gestionnaires concernés, met tout en œuvre pour réduire au maximum les nuisances pour les usagers.





LE DISPOSITIF D'INFORMATION

A13
TUNNEL
DE SAINT-CLOUD
Travaux de confortement

FERMETURE DANS LE SENS PARIS → PROVINCE
DU 16 NOVEMBRE 2026 À FIN AOÛT 2027

SYTA DIN+ **ANTICIPEZ VOS DÉPLACEMENTS**
INFORMATIONS SUR LE TRAFIC EN TEMPS RÉEL

Anticiper ses déplacements pendant les travaux

Pendant toute la durée du chantier, les usagers sont invités à :

- **privilégier les transports en commun et le covoiturage ;**
- adapter leurs horaires ou recourir au télétravail lorsque cela est possible ;
- adapter leurs habitudes de circulation ;
- prévoir des temps de trajet plus longs, notamment aux heures de pointe ;
- favoriser les itinéraires recommandés et suivre la signalisation mise en place.

S'informer en temps réel

Les conditions de circulation seront régulièrement mises à jour sur les outils d'information trafic, notamment :

- le site internet et l'application Sytadin ;
- les panneaux à messages variables ;
- les applications Île-de-France Mobilités et Covoit IDFM ;
- les relais d'information dans les médias.



L'INFORMATION

- **Réunion d'information** aux élus et acteurs des territoires et conférence de presse
- **Diffusion** du dossier de presse et d'un kit de communication
- **Rubrique dédiée** à l'opération sur le site Internet de la DiRIF

LA CAMPAGNE

- **Campagne d'information radio** (Ici Paris Île-de-France, Radio Sanef 107.7 Île-de-France, FIP...)
- **Campagne média** (réseaux sociaux et presse)
- **Relations presse**

LES TRAVAUX

- **Mise en place des panneaux** de chantier
- **Informations sur Sytadin** et sur les panneaux à messages variables du réseau DiRIF
- **Communication de proximité** : mise en place d'une adresse mail dédiée



LA LIGNE 15 OUEST, UNE DESSERTE AU SERVICE DE L'OUEST FRANCILIEN

Carte du tracé de la Ligne 15 Ouest



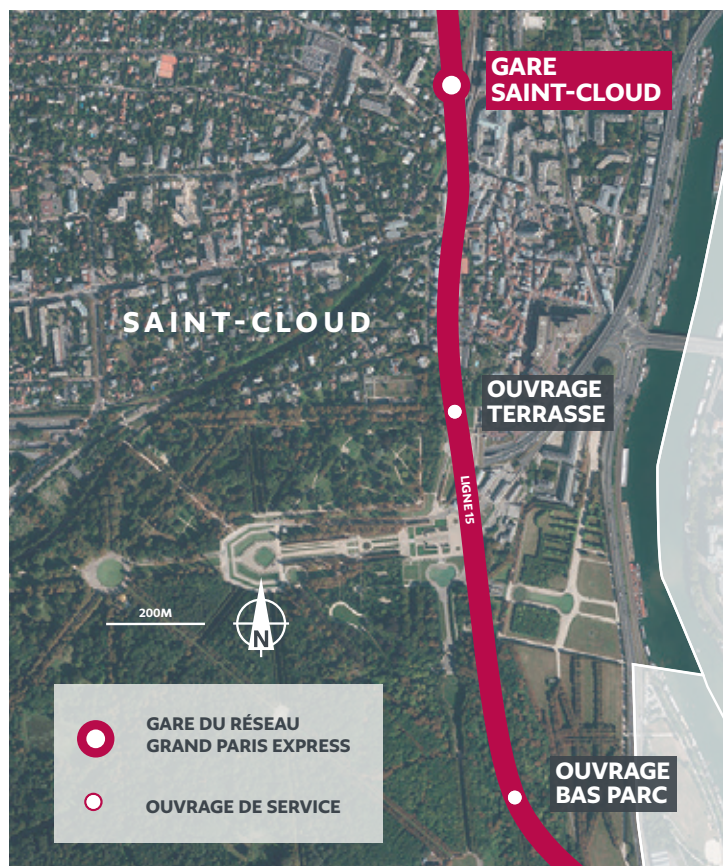
La Ligne 15 Ouest est l'un des tronçons de la Ligne 15, une grande rocade de 75 kilomètres autour de la capitale, qui desservira 45 villes situées dans les départements des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis, de la Seine-et-Marne et du Val-de-Marne.

En renforçant le développement de l'ouest francilien, où se situe notamment La Défense – premier quartier d'affaires européen – et en le reliant aux autres territoires stratégiques du Grand Paris, comme Saint-Denis Pleyel ou les aéroports de Roissy et du Bourget, la ligne 15 sera au service de tous les Franciliens d'ici 2031.



Le tunnel de Saint-Cloud se situe entre les ouvrages « Bas Parc » et « Terrasse »

Répartis tous les 800 mètres environ le long des tunnels du Grand Paris Express, les ouvrages de service permettront aux services de secours d'accéder au tunnel du métro en cas d'incident. Certains ouvrages assurent également une fonction de ventilation du tunnel.



La future gare de Saint-Cloud

Stratégiquement située, la gare facilitera les correspondances avec les lignes L et U du Transilien.

La liaison sera renforcée entre ville haute et ville basse via une nouvelle passerelle piétonne située au niveau des voies ferrées. La gare s'ouvrira sur un vaste parvis, en face de l'Institut Curie et de l'Hôpital des Quatre Villes, deux établissements de santé de référence qui seront désormais facilement accessibles en métro.

**Les chiffres clés
de la ligne 15
Ouest**

11

gares

14

villes desservies

600 000

voyageurs/jours

A13

TUNNEL (M) 15

DE SAINT-CLOUD

Travaux de confortement

Conception :



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)
15-17 rue Olof Palme, 94046 CRETEIL cedex

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



Certificat N°A 1607-9001

Dépôt légal : Juillet 2026
ISBN : 978-2-11-186457-3