

■ PLAISIR

Plus de bus et des itinéraires plus simples avec les nouvelles lignes

A PARTIR DU 31 août, six nouvelles lignes de bus vont voir le jour. Elles remplaceront les lignes 4401, 4402, 3ABC, 3D et la 505. Si la plupart des stations restent inchangées, ces nouvelles lignes ont été simplifiées et la fréquence des bus augmentée.

L'intérêt de ce renouveau du réseau de bus, qui occupe depuis trois ans les sociétés de cars Hourtoule et la Stavo, le Stif (qui a financé en totalité les nouvelles lignes) et les mairies concernées, est de réduire les temps de trajets des voyageurs.

Un bus toutes les 15 minutes

Les principales villes concernées sont Plaisir, Saint-Nom-la-Bretèche, Villepreux, Les-Clayes-sous-Bois, Saint-Cyr ou encore Fontenay-le-Fleury. Jacques Guilbert, directeur d'Hourtoule et de la Stavo, et Aurore Bodart, responsable études et développements chez Hourtoule, ont tenu à mettre en avant l'objectif principal de ces nouvelles lignes de bus : la simplification des itinéraires, le rabattement



Les nouvelles lignes 40, 43, 44, 45, 46, 50 et 51 sont plus directes car les trajets ont été simplifiés.

vers les principales gares et l'augmentation du nombre de bus. Aurore Bodart déclare : «**À part pour les habitués, on ne comprenait pas grand-chose aux lignes de bus, ça manquait de lisibilité au niveau des trajets et des horaires.**» Désormais, elle explique que les usagers ne peuvent plus se perdre, noyés dans les différentes boucles que suivaient les bus. Jacques Guilbert précise : «**Les**

trajets seront plus directs et les itinéraires seront identiques à l'aller et au retour.» Et d'ajouter : «**Il y a vraiment un coup de neuf sur le réseau. La nouvelle ligne 43, par exemple, qui dessert Fontenay, en remplacement de la 3ABC, passera du lundi au samedi toute la journée.**» Sur toutes les lignes de bus, les voyageurs auront un bus toutes les 15 minutes en heure de

pointe et 30 minutes en heure creuse. Les lignes 44 et 45, qui passeront notamment par Plaisir et Villepreux, fonctionneront du lundi au dimanche. Les fiches horaires ont été simplifiées. Les usagers pourront constater que les bus s'arrêtent à toutes les stations toutes les heures. La dénomination des bus a également été simplifiée avec des numéros plus simples à retenir.

Pas encore assez de bus

L'entreprise Hourtoule a déjà reçu des demandes de la part de certains usagers de la future ligne 51, qui reliera Le Chesnay Parly 2-Hôpital Mignot à la gare de Saint-Quentin-en-Yvelines. Aurore Bodart raconte : «**On nous a déjà dit que ça ne suffisait pas, qu'il n'y avait toujours pas assez de bus, même s'il y en aura plus qu'avant puisqu'il n'y avait qu'un aller-retour par jour. C'est vrai que c'est une ligne qui relie beaucoup de sites importants comme l'Université de Saint-Quentin où l'hôpital. Ce n'est pas exclu qu'il y ait une évolution dans l'avenir.**» La mairie de Villepreux a également reçu quelques plaintes. Certains usagers sont mécontents du fait que la 45, qui ira de la gare de Saint-Nom-La-Bretèche aux Clayes-Sous-Bois, ne se rende plus à Versailles. Il faudra faire un changement. Ce à quoi répond le directeur d'Hourtoule : «**La 4401 était une ligne tentaculaire. Quand on renouvelle entièrement des lignes, il y a des changements qui boulever-**

sent les habitudes des usagers. C'est inévitable. Mais il y avait une véritable demande pour qu'un bus relie la gare de Saint-Nom.» Audrey, une jeune usagère de la 4401, qui n'était pas au courant du changement de noms des bus estime : «**L'arrêt que je prends a de grosses défaillances au niveau des horaires. Souvent, il passe avant l'heure, des fois pas du tout. S'ils améliorent la lisibilité des horaires c'est bien, c'est déjà ça.**» À la mairie de Plaisir, quelques usagers semblent satisfaits car, selon eux, les anciennes lignes desservaient mal la région.

La Stavo et Hourtoule seront présents le 31 août de 6 heures à 9 heures dans les gares des Clayes-sous-Bois et Fontenay-le-Fleury pour informer les usagers.

Anaïs Grammatico

PRATIQUE

Les Lignes 4401, 4402 seront remplacées par les 40, 44, 45. La ligne 43 se substituera aux lignes 3ABC. La ligne 3D deviendra la 51. La ligne 505 se nommera ligne 50.